

Mod Afslutningen

Bliv ikke grebet af Hjemrejsepsykose!

De fleste af os Flygtninge i Sverige har i de forløbne Aar paa et eller andet Tidspunkt været grebet af forskellige Stemninger, som med fine Udtryk kaldes Forlægnings- eller Flygtningepsykose. Nu trues alle vi, der længes efter at komme hjem saa hurtigt som muligt, af noget — lad os kalde det Hjemrejsepsykose.

Man kan ikke vaccineres herimod, men et fornuftigt Middel til at undgaa at blive angrebet heraf er at læse følgende gode Raad til alle civile Danskere, der ikke skal hjem med Politikorpset:

Bliv hvor De er!

Tro ikke, at de Flygtninge, der rejser til Øresundskysten kommer først hjem — de kommer ikke en Dag tidligere over Sundet af den Grund. De rejser paa egen Risiko og udsætter sig for at komme ud for en lang Række Besværligheder med Hensyn til Økonomi, Bolig, Arbejde, Opholdstilladelse m. m.

DER ER NEMLIG UDREJSEFORBUD FOR DANSKERE I SVERIGE, og Dispensation herfra er paa Forhaand kun sikret Deltagerne i Flygtningekontorets organiserede Hjemrejse. Denne er tilrettelagt saaledes, at Flygtningene skulle kunne komme hjem paa den hurtigste og bedste Maade.

Er De sikker paa, at Transportafdelingen har deres rigtige Adresse?

Der foreligger udarbejdet en Brochure indeholdende alle nødvendige Oplysninger i Forbindelse med Hjemrejsen. Saasnart Forholdene giver Anledning dertil, vil denne Brochure blive udsendt til enhver Flygtning, der staar i Transportafdelingens Kartotek. Samtidig vil Flygtningene modtage de nødvendige Hjemrejsepapirer, der sikrer de paa-gældende Dispensation fra det gældende svenske Udrejseforbud og desuden indeholder gratis Jernbanebillet, som ogsaa giver fri Befordring af Rejsegods (se Artiklen herom Side 2). Det er derfor for Deres egen Skyld af største Vigtighed, at Transportafdelingen, der forestaar Udsendelsen, har Deres nøjagtige Adresse i Hjemrejsekartoteket.

De fleste Danskere har flyttet meget, og mange er rejst en Del rundt i den forløbne Tid. For at sikre, at de nødvendige Papirer kommer enhver i Hænde saa hurtigt som muligt, opfordres alle til omgaaende at sende Deres faste Adresse samt Fødselsdato paa et Brevkort til

**FLYGTNINGEKONTORETS TRANSPORTAFDELING
ANDREEGATAN 8
STOCKHOLM/DJURGARDEN**

OG HUSK SAA,

at det endnu kan vare Maaneder, inden vi fra en fri dansk Regering modtager Signalet til, at vi kan rejse hjem. Foretag derfor ingen overilede Dispositioner, men gennemtænk i Ro, hvorledes De paa en værdig Maade kan afvikle Deres Forhold herovre og opfylde alle Deres Forpligtelser. Det skylder vi alle, ikke blot det Land, der har taget imod os, men først og fremmest det Land, vi repræsenterer — Danmark —

Om kilden

Planlægning af hjemrejsen

De mange tusinde danske flygtninges hjemrejse til Danmark var længe under forberedelse. Ikke alene skulle danskerne forlade de midlertidige hjem, de havde etableret, men modtagelsen i Danmark skulle også planlægges.

I artiklen, ”Mod afslutningen”, som blev bragt den 20. april 1945, advares de danske flygtninge mod at blive utålmodige og grebet af en såkaldt ’hjemrejsepsykose’, og der opfordres til, at alle følger de hjemrejseplaner, som flygtningekontoret har organiseret.

Tidsskriftet, Danskeren, udkom i Sverige og blev læst af de danske flygtninge i eksil. Kilderne er gengivet med tilladelse fra Dansk Jødisk Museum.

Hjemrejseplanerne i Orden

Papirer og Billetter udsendes de nærmeste Dage;
men man skal vente, til Signalet gives

De Danskere, som uden nogen paalagt Opgave under Indtryk af Mandagens og Tirsdagens Begivenheder er rejst sydpaa i Haab om at kunne tage Færden til Danmark, bliver i høj Grad skuffede. De risikerer at komme sidst hjem. Som de danske Myndigheder her i Landet flere Gange har understreget — og som vi har fremhævet i „Danskere“ — gælder det om at bevare Hovedet koldt og blive paa sin Post, indtil Hjemrejseordren gives, saa alt kan forløbe saa glat og let som muligt. Der er ikke noget Haab om at kunne slippe igennem den strenge Kontrol ved Kysten, og har man først „stillet sig udenfor Nummer“, maa man vente med Hjemkomsten, indtil Flygtningekontoret har sørget for Hjemtransport af de mange, som har fulgt de givne Retningslinier.

Flygtningekontorets Chef, Kontorchef Wechselmann, understregede i et Pressemøde Onsdag Eftermiddag, at der for Øjeblikket — siden September 1944 — er direkte Udrejseforbud for alle Danskere og Nordmænd i Sverige. Dispensation herfra vil kun blive givet efter Anbefaling af de danske Myndigheder i Sverige, og Gesandtskabets Hjemrejsepapirer indeholder en saadan Anbefaling. De, der ikke har Hjemrejsepapirerne i Orden, maa paa egen Haand klare deres Rejse hjem og vil først kunne forvente Udrejsetilladelse, efter at den organiserede Hjemrejse er afsluttet.

Gesandtskabet lægger den største Vægt paa, at alle Flygtninge, der ikke har faaet paalagt særlige Opgaver, rejser hjem under Flygtningekontorets Hjemrejseordning, idet man derved bl. a. ogsaa har en Mulighed for, at Danskernes Flygtningetilværelse i Sverige, kan afsluttes paa en rolig og værdig Maade.

I disse Dage stiller Flygtningene sig ganske givet det Spørgsmaal: Hvordan kommer vi hjem hurtigst muligt? Selvom Begivenhederne skulde udvikle sig saadan, at Danmark om gan-

Numrene gives i Grupper til bestemte Distrikter her i Landet. Faar en Flygtning et meget højt Nummer, betyder det ikke, at vedkommende kommer meget sent hjem, idet Hjemrejsen foretages distriktvis.

Naar der foreligger en Instruktion fra Myndighederne i Danmark om, at Hjemrejsen kan paabegyndes, vil Flygtningekontoret udsende Meddelelse herom gennem den svenske Radio og Presse og give Flygtningene nærmere Instruktioner. Der vil bl. a. blive oplyst, hvilke Numre, der skal rejse de enkelte Dage. Man regner med, at hele Hjemrejsen kan afvikles paa 10—12 Dage fra det Øjeblik, Signalet gives.

Rejsen betales.

Hjemrejsen sker paa den danske Stats Regning, og fra Flygtningekontorets og Jernbanernes Side vil der blive gjort alt for at gøre Rejsen let og bekvem. Man har valgt at transportere alle paa Myndighedernes Bekostning og ikke gøre Forskel paa rige og fattige for at de daarligst stillede ikke skulde risikere at blive siddende længere Tid i Sverige end andre. Ved Imødekommenhed fra det svenske Polititoldvæsen, Valuta- og Kristidsmyndigheder har man faaet ordnet det saaledes, at Ekspeditionen fra Afrejsecentralerne i Malmö og Hälsingborg kan ske nemt og hurtigt.

Der er Grund til paany at indskærpe Vigtigheden af, at alle Flygtninge indsender deres nøjagtige Adresser til Flygtningekontoret. Man savner nemlig Oplysninger om mange, og de, som ikke er indregistrerede, kan tage det for givet, at de ikke kommer med i første Omgang, hvis de ikke omgaende bringer Forholdet i Orden.

De Danskere, som ønsker at blive i Sverige, maa selv søge Utlänningskommissionen om forlænget Visum. Imidlertid kan det oplyses, at der i

Sverige er gældende en Regel, hvorefter danske, norske, finske og islandske Statsborgere har samme Arbejdsrettigheder som Svenskerne selv.

Særlige Grupper.

De syge Flygtninge udgør en særlig Kategori. Der er forberedt en særlig Transport for dem — for alvorligt syge fra svenske til danske Hospitaler, hvis der er Plads paa de danske Sygehuse til sin Tid. Forøvrigt vil syge antagelig kunne faa Lov til at blive her i Landet indtil Helbredelsen, om det skønnes nødvendigt.

Hjemtransporten af de internerede Quislinger sker uafhængigt af den store Hjemrejse. Der vil blive forhandlet særligt med de svenske Myndigheder herom, idet man ganske naturligt ønsker denne Kategori ført hjem til Fremstilling ved de danske Domstole.

De mange danske Fanger, som er overført til Sverige fra tyske Koncentrationslejre, omfattes endnu ikke af Hjemrejseplanerne, da de foreløbig sorteres under Civilforsvarsstyrelsen, men man regner med at kunne transportere dem hjem ret hurtigt, saa snart der er Mulighed herfor. Det afhænger udelukkende af, hvornaar de danske Myndigheder i Danmark er rede til at modtage dem.

Stort set regner man med, at de ca. 300.000 tyske Flygtninge, som for Øjeblikket opholder sig i Danmark, skal sendes bort fra de danske Byer, før Flygtningene kan vende hjem fra Sverige.

Efter hvad man oplyser paa Flygtningekontoret, er det heldigvis kun forholdsvis faa Danskere, som i et Øjebliks Panikstemning er rejst sydpaa. De større Grupper, som er taget af Sted, har udelukkende været Medlemmer af Politistyrken, som er rejst til de tidligere planlagte Øvelser i Sydsvrige. Den Oplysningscentral, Flygtningekontoret har oprettet, har haft det forholdsvis roligt.

ske kort Tid er befriet og har sin egen Regering, maa Flygtningene herovre ikke vente, at de straks kan pakke deres Kufferter. Man maa vente, til de danske Myndigheder hjemme giver Gesandtskabet Meddelelse om, at man er rede til at tage imod Flygtningene. Hvornaar dette sker, kan ikke siges i Dag, men man gør sikkert klogt i at regne med, at Hjemrejsen ikke kan paabegyndes den allerførste Tid.

Rejsens Organisation.

De nærmeste Dage vil Flygtningekontoret udsende Hjemrejsepapirer — en oplysende Brochure, Billetter, anbefaling til de svenske Myndigheder om Udrejsetilladelse o. s. v. — til samtlige Flygtninge i Sverige. Brochuren giver Vejledning om de vigtigste Spørgsmaal i Forbindelse med Hjemrejsen. Papirerne er forsynede med Formularnumre. Hver Flygtning faar med andre Ord sit Nummer, og

Om kilden

Planlægning af hjemrejsen

De mange tusinde danske flygtninges hjemrejse til Danmark var længe under forberedelse. Ikke alene skulle danskerne forlade de midlertidige hjem, de havde etableret, men modtagelsen i Danmark skulle også planlægges.

I artiklen, "Hjemrejseplanerne i orden", som blev bragt den 5. maj 1945, forklares proceduren for hjemrejsen. Flygtningekontoret udsender hjemrejsepapirer til samtlige danske flygtninge i Sverige, og hver flygtning får et nummer, som er bestemmende for, hvornår og hvorfra den enkelte flygtning skal rejse hjem til Danmark.

Tidsskriftet, Danskeren, udkom i Sverige og blev læst af de danske flygtninge i eksil. Kilderne er gengivet med tilladelse fra Dansk Jødisk Museum.

Hjemrejsedatoerne for hver enkelt

Den 28. Maj begynder Hjemrejserne

Den 8. Juni er alle hjemme

Enhver, som staar i Transportafdelingens Kartotek har nu modtaget sine Hjemrejsepapirer. Disse er forsynet med et Formular-Nummer. Ved Hjælp af dette Formular-Nummer og nedenstaaende Liste vil De kunne se, hvilken Dag, De skal rejse.

Nr.	Sted	Afrejse
1—250	Borås stad	1. Juni via Hälsingborg.
1.000—1.134	Göteborg stad	30. Maj via Hälsingborg.
1.135—1.569	Göteborg stad	1. Juni via Hälsingborg.
1.570—2.399	Göteborg stad	2. Juni via Hälsingborg.
3.000—3.749	Hälsingborg stad	28. Maj via Hälsingborg.
4.000—4.299	Landskrona stad	29. Maj via Hälsingborg.
5.000—5.699	Lund stad	30. Maj via Malmö.
6.000—7.399	Malmö stad	28. Maj via Malmö.
8.000—8.402	Stockholm stad	28. Maj via Malmö.
8.403—8.498	Stockholm stad	30. Maj via Malmö.
8.499—8.750	Stockholm stad	1. Juni via Malmö.
8.751—9.100	Stockholm stad	2. Juni via Malmö.
9.101—9.600	Stockholm stad	4. Juni via Malmö.
9.601—9.700	Stockholm stad	5. Juni via Malmö.
9.701—10.999	Stockholm stad	6. Juni via Malmö.
12.000—12.349	Uppsala stad	1. Juni via Malmö.
13.000—13.224	Örebro stad	3. Juni via Malmö.
14.000—14.199	Blekinge län	30. Maj via Hälsingborg.
15.000—15.019	Gotlands län	31. Maj via Malmö.
16.000—16.149	Gävleborgs län	29. Maj via Malmö.
17.000—17.174	Göteborgs o. Bohus l.	30. Maj dels via M. og dels via H.
18.000—18.149	Hallands län	30. Maj via Hälsingborg.
19.000—19.049	Jämtlands län	28. Maj via Malmö.
20.000—20.749	Jönköpings län	29. Maj dels via M. og dels via H.
21.000—21.124	Kalmar län	5. Juni via Malmö.
22.000—22.199	Kopparbergs län	31. Maj via Malmö.
23.000—23.699	Kristianstads län	28. Maj dels via M. og dels via H.
24.000—24.399	Kronobergs län	30. Maj dels via M. og dels via H.
25.000—25.749	Malmöhus län	29. Maj dels via M. og dels via H.
26.000—26.029	Norrbottnens län	28. Maj via Malmö.
27.000—27.399	Skaraborgs län	30. Maj via Malmö.
28.000—28.299	Stockholms län	31. Maj via Malmö.
28.300—28.599	Stockholms län	3. Juni via Malmö.
28.600—29.099	Stockholms län	5. Juni via Malmö.
30.000—30.299	Södermanlands län	2. Juni via Malmö.
31.000—31.099	Uppsala län	1. Juni via Malmö.
32.000—32.074	Värmlands län	30. Maj via Malmö.
33.000—33.049	Västerbottens län	28. Maj via Malmö.
34.000—34.074	Västernorrlands län	28. Maj via Malmö.
35.000—35.299	Västmanlands län	29. Maj via Malmö.
36.000—36.899	Älvsborgs län	31. Maj dels via H. og dels via M.
38.000—38.124	Örebro län	3. Juni via Malmö.
39.000—39.699	Östergötlands län	7. Juni via Malmö.

(Fortsættes Side 10.)

Hjemrejsedatoerne for hver enkelt

— Fortsat Fra Side 1. —

Nattog

I Modsætning til, hvad der staar i den tilsendte Brochure bliver der ikke Tale om Overnatning i Hälsingborg eller Malmö. I Stedet kommer de paagældende til at rejse med Nattog. Det drejer sig om alle, som bor i

Gotlands Län
Gävleborgs Län
Jämtlands Län
Kalmar Län
Kopparbergs Län
Norrbottens Län
Skaraborgs Län
Stockholms Stad
Stockholms Län
Södermanlands Län
Uppsala Stad
Uppsala Län
Värmlands Län
Västerbottens Län
Vestmanlands Län

Västernorrlands Län
Örebro Stad
Örebro Län
Östergötlands Län

Dag- eller Nattog

Flygtninge i Jönköping Län skal enten rejse med Dagtog eller med Nattog. De, hvis nærmeste Jernbanestation ligger paa Strækningerne Jönköping—Nässjö, Heatra—Alvesta (excl. Alvesta) og Myresjö—Sävsjö skal med Dagtog. *Alle andre i Jönköping Län skal med Nattog.*

Endelig maa enkelte Flygtninge i Göteborg og Bohus Län, i Kronobergs Län og Älvsborgs Län rejse med Nattog.

Dagtog

Alle andre end de ovennævnte rejser med Dagtog. Oplysning om den nøjagtige Afgangstid for det Tog, De skal benytte, faas paa samtlige Jernbanestationer fra og med den 23. Maj.

Afhentning af Billetter

Langt de fleste af dem, der skal rejse med Nattog, kan faa anvist Sovevognsplads, men af Hensyn til Ekspeditionernes ligelige Fordeling, er det for Stockholms Vedkommende foreskrevet, att saavel Udfyldning af den i Hjemrejsepapirerne indeholdte Jernbanebillet, som Bestilling af Sovevognsplads skal foregaa paa en bestemt Dag, som fremgaa af nedenstaaende Oversigt.

Den	23. Maj	for	Afrejse	den	28. Maj
»	24.	»	»	»	29. »
»	24.	»	»	»	30. »
»	24.	»	»	»	31. »
»	25.	»	»	»	1. Juni
»	28.	»	»	»	2. »
»	29.	»	»	»	3. »
»	30.	»	»	»	4. »
»	31.	»	»	»	5. »
»	1. Juni	»	»	»	6. »
»	1.	»	»	»	7. »

Alle andre Steder kan Stationerne udfylde Billetterne (og reservere Sovevognspladser) fra og med den 24. Maj. Sovevognsplads skal dog bestilles senest paa de ovennævnte Datoer, og selve Jernbanebilletten skal udfyldes paa Stationen senest 18 Timer før Togets Afgang.

I Stockholm foregaa Ekspeditionen paa Centralstationen de ovennævnte Dage Kl. 8—13 og Kl. 17—20. For de øvrige Steders Vedkommende, udfyldes Billetterne og bestilles Sovevogne paa nærmeste Jernbanestation og Ekspeditionstiderne er Stationernes sædvanlige.

Jernbanebilletten skal blive siddende i Hjemrejsepapirerne.

Indskrivning af Rejsegods

Indskrivning af Bagagen skal ske senest 18 Timer før Togets Afgang.
 I Stockholm finder Indskrivningen Sted hver Dag fra den 26. Maj til den 5. Juni, begge Dage inklusive fra Kl. 14 til 21. Indskrivningen foregaar i Ilgodsmagasinet bag ved Centralstationen, Indgang fra Vintervägen (mellem Tegelbacken og Stadshuset).

Al den Bagage, De ønsker indskrevet, skal afleveres paa een Gang.

Togtiderne

Som anført andet Steds vil man fra og med den 23. Maj paa nærmeste Jernbanestation kunne faa oplyst den nøjagtige Afgangstid for det Tog, man skal rejse med.

For at reducere Antallet af Forespørgsler paa Steder med mange Danske, anfører vi nedenfor Afgangstider for en Række større Byer.

Alingsås	.....	31. Maj	Kl. 6.10
Borås	.....	1. Juni	Kl. 6.28
Eskilstuna	.....	2. Juni	Kl. 10.01
Göteborg og Omegn		30. Maj	Kl. 9.00
Göteborg og Omegn		1. Juni	Kl. 9.00
Göteborg og Omegn		2. Juni	Kl. 9.00
Hälsingborg	....	28. Maj	ca. Kl. 12.00 (Nr. 3.000 til 3.499)
Hälsingborg	....	28. Maj	ca. Kl. 16.00 (Nr. 3.500 til 3.749)

Jönköping Stad	..	29. Maj	Kl. 6.58
Landskrona	.....	29. Maj	Kl. 10.28
Lidköping	.....	30. Maj	Kl. 15.20
Lund	.....	30. Maj	Kl. 10.00
Malmö	.....	28. Maj	ca. Kl. 7.30 (Nr. 6.000 til 6.599)
Malmö	.....	28. Maj	ca. Kl. 13.30 (Nr. 6.000 til 7.399)
Norrköping	.....	7. Juni	Kl. 21.56
Stockholm	.....	28. Maj	Kl. 19.05
Stockholm	.....	30. Maj	Kl. 21.10
Stockholm	.....	31. Maj	Kl. 19.05
Stockholm	.....	1. Juni	Kl. 19.05
Stockholm	.....	2. Juni	Kl. 19.05
Stockholm	.....	3. Juni	Kl. 19.05
Stockholm	.....	4. Juni	Kl. 19.05
Stockholm	.....	5. Juni	Kl. 19.05
Stockholm	.....	6. Juni	Kl. 19.05

N. B. Rejsende fra Stockholm, som før

egen Regning løser Tillægsbillet til 2. Klasse, skal med det ordinære Tog Kl. 21.10.
 Tranås 29. Maj Kl. 23.30
 Uppsala 1. Juni Kl. 17.08
 Örebro 3. Juni Kl. 20.01

VIDERETRANSPORT TIL PROVINSEN.

Transportafdelingen har modtaget en Henvendelse fra en nervøs Mand, som med Rædsel i Blikket opdagede, at den tilsendte Billet kun gælder til midtvands mellem Malmö og København eller mellem Hälsingborg og Helsingør og derfor var nervøs for at blive kastet over Bord, naar Rejsen naaede dertil. Vi kan berolige alle med, at der selvfølgelig er sørget for ikke blot, at De kan rejse lige indtil De har dansk Jord under Fødderne, men der er al mulig Grund til at tro, at de danske Myndigheder, der overtager Ansvar for Flygtningene, vil sørge for Videretransporten til Flygtningenes Hjemsteder i Provinsen.

I denne Forbindelse kan nævnes, at der vil blive ordnet midlertidigt Logi i København eller Helsingør for alle Flygtninge, som ikke har kunnet opgive nogen Adresse i Danmark, hvortil de kan rejse. Alt dette vil der dog først kunne gives Meddelelse om, naar vi ankommer til Danmark.

Aflevering af Rationeringskort

Som allerede meddelt i Hjemrejsebrochuren skal *samlige* ubenyttede Rationeringskort afleveres i Afsendercentralerne i Malmö eller Hälsingborg. Der vil blive givet Kvittering for Modtagelsen paa den i Hjemrejsepapirerne indeholdte Blanket Nr. 5 og denne Kvittering giver Ret til Udlevering af danske Rationeringskort efter Hjemkomsten. For at fremme Ekspeditionen har Livsmedelskommissionen anmodet om, at *Mærkerne sorteres i nedenævnte Orden*, da dette vil lette Kontrolens uhyre:

Beredskapskort (A 4)
 Brød- matfett- og sockerkort (K 5 og K 6)
 Köttkort (GS 4)
 Tobaks- eller Kaffekort (Y 91, Y 92, B 14)
 evt. ogsaa tillægskort för tobak (Y 98)
 Kakaokort (C-Kort för barn)
 Klädkort (TK 3, TM 3, TF 3, TS 3)
 Skokort (Sk 1)
 Tvättmedelskort (D 5)

I forekommende Tilfælde desuden:
 Tillægskort för Bröd
 » » Matfett
 » » Kött
 » » Tvättmedel

Udførsel

Statens Handelskommission har givet Tilladelse til, at Flygtninge fra Danmark, uanset gældende svenske Udførselsforbud, maa medtage nedenstaaende Varearter:

1. Gamle og brugte Husholdningssager og Indbogenstande, som er aabenbart Flyt- tegods. Herunder medregnes Radioapparater, Musikistrumenter, brugte Cykler og brugte Klæder.

2. Instrumenter, Redskaber, Værktøj og lignende Sager.

3. Maksimalt pro persona 20 Kilo diverse Levnedsmidler — af Kaffe, The, Cacao, Risengryn og Tobak dog højst de Kvantiteter, som de paagældende Flygtninge af egen Tildeling har kunnet opspare under Opholdet i Sverige.

Forudsætningen for den givne Udførselstilladelse har været, at Tingene er til personligt Brug, og at der ikke medtages uforholdsmæssige Mængder af een bestemt Vare.

Om kilden

Planlægning af hjemrejsen

De mange tusinde danske flygtninges hjemrejse til Danmark var længe under forberedelse. Ikke alene skulle danskerne forlade de midlertidige hjem, de havde etableret, men modtagelsen i Danmark skulle også planlægges.

Artiklen, ”Hjemrejsedatoerne for hver enkelt”, som blev bragt den 18. maj 1945, er en oversigt over, hvilken dag og fra hvilket sted i Sverige individuelle danske flygtninge skal rejse hjem. Artiklen indeholder desuden en række praktiske oplysninger vedrørende hjemrejsen.

Tidsskriftet, Danskeren, udkom i Sverige og blev læst af de danske flygtninge i eksil. Kilderne er gengivet med tilladelse fra Dansk Jødisk Museum.